

HANDBUCH

ELEKTROMOBIL E-CARRIER 25 V.3

Art.-Nr. 33170 / EAN: 4251293503822 / E-Carrier 25 V.3, Rot, ohne Thermobox

Art.-Nr. 33171 / EAN: 4251293503839 / E-Carrier 25 V.3, Rot, mit Thermobox



WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

INHALT

Vorwort.....	3
Rechtliche Vorbemerkungen.....	4
ECC/EU-Betriebserlaubnis.....	5
Sehr wichtige Informationen vor Inbetriebnahme	6
Übersicht E-Carrier 25 V.3.....	7
Sicherheitshinweise	8
Allgemeine Fahrhinweise	9
Reichweite	10
Pflege und Wartung	11
Warnhinweise Ladegerät / Akku	12
Batteriefach / Hauptsicherung.....	13
Aufladen des Akkus am Fahrzeug.....	14
Aufladen des Akkus extern.....	15
Bedienelemente - Linker Griff	16
Bedienelemente - Rechter Griff	17
Bordinstrument.....	18
Zündschloss	19
Fernbedienung / Alarmanlage	20
Thermobox-Verriegelung	21
Stoßdämpfer / Fußrasten	22
USB-Ladebuchse / Handyhalterung	23
Schwierigkeiten und Lösungen.....	24
Technische Daten.....	25
Servicebedingungen.....	26
Kontaktinformationen.....	27
Hinweis zur Rücksendung	28

VORWORT

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Rolekto E-Carrier 25 V.3.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen.

Bitte nehmen Sie sich aber vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung intensiv zu lesen. Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.

- Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich und sorgfältig vor der ersten Benutzung durch.
- Bitte fahren Sie umsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Verleihen Sie den E-Carrier 25 V.3 nicht an andere Benutzer, die keine Einweisung von Ihnen erhalten haben bzw. dieses Handbuch nicht gelesen haben.
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihren E-Carrier 25 V.3. Bedienen Sie während der Fahrt Ihr Smartphone nicht und lassen Sie sich nicht durch andere elektronische Geräte ablenken.
- Berühren Sie die positiven und negativen Elektronikmetallpole der Batterie nicht mit nassen Fingern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlages.
- Reinigen Sie Ihren Roller nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Bauart des E-Carrier 25 V.3 vor.
Der E-Carrier 25 V.3 könnte infolgedessen seine Straßenzulassung verlieren und Sie dadurch Ihren Versicherungsschutz.

***Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen
mit Ihrem neuen Elektroroller!***

RECHTLICHE VORBEMERKUNGEN

1. KENNZEICHEN

Der E-Carrier 25 V.3 ist versicherungs- und kennzeichenpflichtig.

Eine EU-Betriebserlaubnis (EEC) liegt dem E-Carrier 25 V.3 bei.

Die Betriebserlaubnis ist in englischer Sprache, da diese die Amtssprache in der EU ist. Mit diesem Papier können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beziehen.

2. FÜHRERSCHEIN

Zum Betrieb wird ein Berechtigungsschein für das Führen von Mofas benötigt.

Mindestalter 15 Jahre. Inhaber der Führerscheinklassen A, B und T benötigen keinen Berechtigungsschein. Personen die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Berechtigungs- oder Führerschein.

3. HELMPFLICHT

Der E-Carrier 25 V.3 darf nur bei angelegtem Sicherheitsgurt ohne Helm gefahren werden, ohne angelegten Gurt gilt die Helmpflicht.

4. ANZAHL DER MITFAHRER

Der Rolekto E-Carrier 25 V.3 ist nur für den Betrieb mit einer Person zugelassen.

5. DAS EEC ZERTIFIKAT (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFORMITY)

Das EEC-Dokument ist Ihre Betriebserlaubnis und ist neben dem Versicherungsnachweis immer mitzuführen. Das Dokument wird zur Erlangung des Kennzeichens bei der Versicherung benötigt und belegt, dass das Fahrzeug in der Europäischen Union zugelassen ist.

6. VERLEIHUNG DES ROLLERS

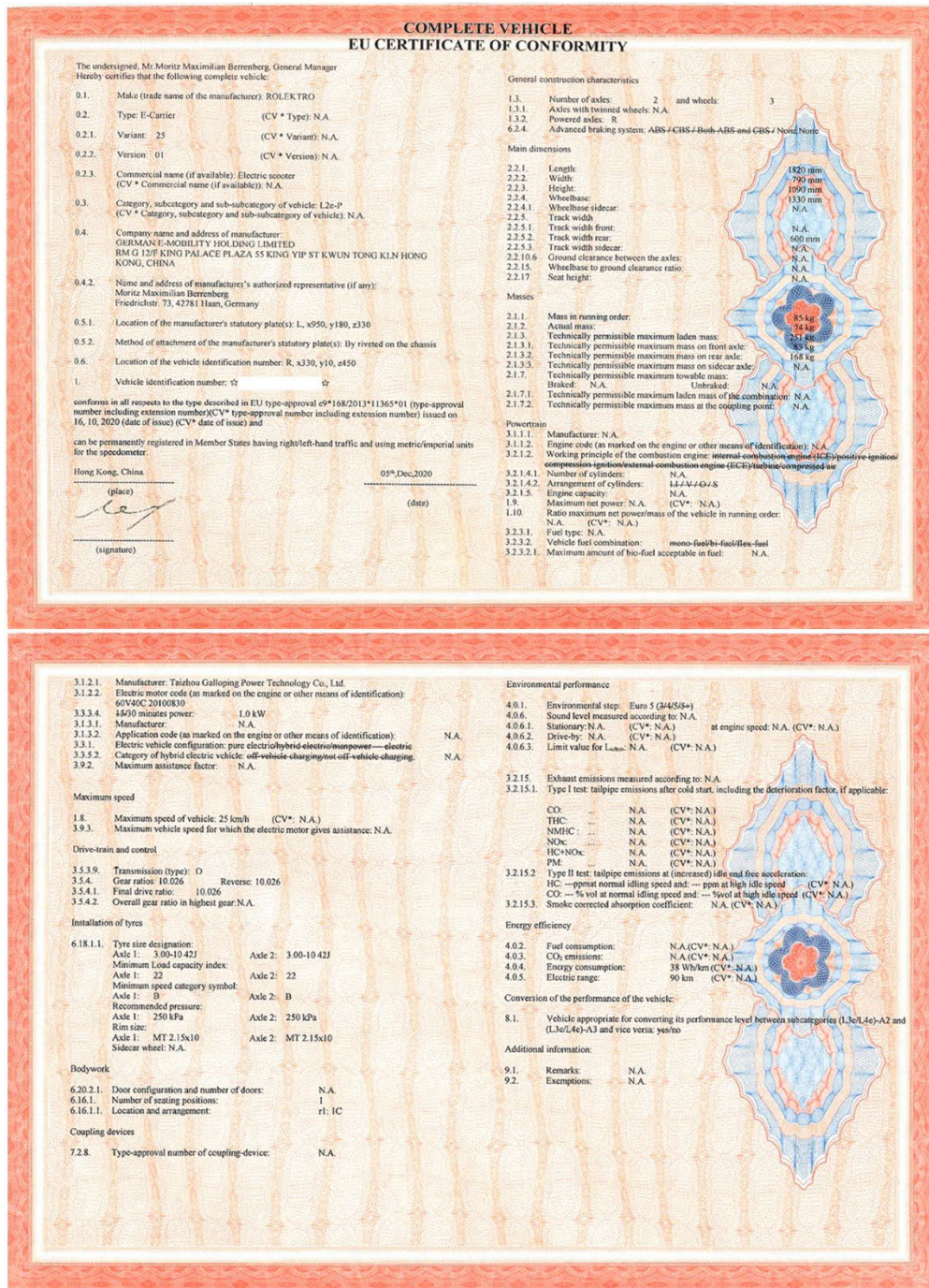
Sollten Sie Ihren E-Carrier 25 V.3 Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des Rolekto E-Carrier 25 V.3 ein.

Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. In Österreich, in der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden, inwieweit abweichende Regelungen bestehen.

ECC (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFIRMITY)

Die EU-Betriebserlaubnis (auch: Certificat Of Conformity, COC-Zertifikat, COC-Zulassung oder EG-Übereinstimmungsbescheinigung) befindet sich im Fahrzeugkoffer (Topcase).

Die EU-Betriebserlaubnis ist ein zweiseitig bedrucktes DIN-A4-Dokument in englischer Sprache ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Da es sich bei diesem Zertifikat um ein europäisches Dokument handelt, ist eine Ausstellung in deutscher Sprache nicht möglich.



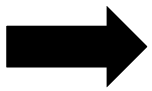
* Symbolische Darstellung (Farbe und Papiermuster werden regelmäßig geändert, um Dokument-Fälschungen zu vermeiden).

SEHR WICHTIGE INFORMATIONEN

ACHTUNG! ACHTUNG! ACHTUNG!

**Laden Sie vor der ersten Inbetriebnahme den Lithium-Akku auf.
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 8 Stunden sein.**

WICHTIGER HINWEIS ZUM AKKU!



Der Lithium-Akku ist im Nachkauf sehr teuer. Also beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise damit Sie auch lange Freude daran haben werden.

- Laden Sie den Lithium-Akku nach Erhalt des Elektrorollers umgehend auf. Der Akku hat keinen Memory-Effekt und Sie können den Akku jederzeit nachladen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen). Während der Winterpause oder bei längerer Standzeit, die Hauptsicherung unter der Sitzbank auf OFF stellen und den Lithium-Akku bei 50 % Kapazität kühl und trocken lagern. Spätestens nach 1 Monat den Akku wieder nachladen.
- Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder am Akku stecken lassen.
- Legen Sie das Ladegerät beim Ladevorgang nicht auf den Sitz oder auf die Trittläche, sondern auf den Boden.
- Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.

Akkus sind Verschleißteile und haben 6 Monate Garantie!

ÜBERSICHT E-CARRIER 25 V.3



1	LED-Frontlicht	16	Spritzschutz für Vorderrad
2	Frontkorb	17	Vorderrad
3	Bremsgriff links	18	Fahrgestellnummer*
4	Rückspiegel links	19	Hinterrad
5	Rückspiegel rechts	20	Reflektor (rot)
6	Bremsgriff rechts	21	Vorrichtung für Kennzeichenhalter
7	Griff mit Feststellbremse	22	Kennzeichenbeleuchtung
8	Koffer (Thermobox)	23	Rücklicht
9	Reflektor (orange)	24	Gepäckträger
10	Sicherheitsgurt	25	Zündschloss
11	Sitz	26	Haken
12	Ladebuchse am Fahrzeug	27	Flaschenbehälter
13	Stoßdämpfer mit Stellschraube	28	Gasgriff
14	Fußraster	29	Digitaler Tachometer
15	Blinker	30	Handyhalterung



*Die Fahrgestellnummer befindet sich an der vorderen Konsole mittig unten, über der Trittpläche, hinter der Abdeckung.

SICHERHEITSHINWEISE

Wie bereits Vorbemerkung gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßenverkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

1. **“SCHLECHTE“ WETTERVERHÄLTNISSE**

Die Inbetriebnahme bei Starkregen und Schnee wird nicht empfohlen, ist aber möglich.

Der Rolektro E-Carrier 25 V.3 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden. Vermeiden Sie daher Fahrten bei Starkregen und das Durchfahren von tiefen Pfützen.

Die Akkus sowie die Steuerelektronik dürfen nicht unter Wasser geraten.

2. **DIE FAHRBAHN**

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden. Reduzieren Sie bei Kurvenfahrten die Geschwindigkeit deutlich, um ein Kippen des E-Carrier 25 V.3 zu vermeiden.

3. **DER AKKU**

Bitte befolgen Sie genauestens die auf Seite 6, 11 und 12 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

4. **DIE REIFEN**

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,6 bar / 38 PSI).

ALLGEMEINE FAHRHINWEISE

BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie den „Kofferraum“ unter der Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel (Seite 19) und klappen Sie sie diesen hoch. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung auf ON um. Schalten Sie die Zündung ein.
2. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Die Batterieladeanzeige im Cockpit sollte 4 schwarze Balken anzeigen, dies bedeutet die Batterie ist voll.
3. Überprüfen Sie vor Fahrantritt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
4. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,6 bar / 38 PSI). Dies ist nicht nur wichtig für Ihre Sicherheit, sondern auch ein ausschlaggebender Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
5. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung. Bei Fahrten ohne angelegten Sicherheitsgurt muss ein zugelassener Helm getragen werden.

WÄHREND DER FAHRT

MOTOR UND BENUTZUNG

Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren. Serviceadresse auf Seite 27.



***Beachten Sie: Geschwindigkeit in Kurven reduzieren.
Erhöhte Kippgefahr!***

NACH DER FAHRT

1. Den E-Carrier 25 V.3 Roller trocknen, falls es nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.

HINWEISE ZUR REICHWEITE

Folgende Faktoren beeinflussen die Reichweite des Rolektro E-Carrier 25 V.3:

- Die Fahrweise des Fahrers: defensiv, offensiv / immer Vollgas oder nicht.
- Die Höhe des Gewichtes des Fahrers/in.
- Das Gewicht der Zuladung des E-Carriers.
- Die Geländeeigenschaften (Topografie) der Fahrstrecke. Bergige Strecken kosten mehr Batterieleistung als Strecken im Flachland.
- Der richtige Reifendruck.
- Wettereinflüsse wie Gegenwind, Temperatur, etc.

Bsp.: Auf ebener Strecke, bei einem Fahrergewicht von 75 kg, ohne Zuladung und normaler Fahrweise kommt der Rolektro E-Carrier 25 V.3 auf eine Reichweite von bis zu 90 km.

Die Reichweite kann sich um ca. 25 % verkürzen – je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.

PFLEGE UND WARTUNG



Auch der beste Elektroroller benötigt Pflege und Wartung

PFLEGEHINWEISE

- Benutzen Sie **auf keinen Fall** zur Reinigung Ihres E-Carrier 25 V.3 einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Am gründlichsten wird Ihr E-Carrier 25 V.3 mit der guten alten Methode feuchter Putzlappen und einem **nicht aggressiven** Zweiradreiniger gesäubert.

KONTROLLE / WARTUNG

Vor jeder Fahrt

- ✓ Beleuchtungsanlage prüfen, Scheinwerfer, Blinkanlage
- ✓ Bremsen prüfen
- ✓ Ladezustand des Akkus
- ✓ Reifendruck

Nach 1 Jahr

- ✓ Bremsanlage prüfen
- ✓ Bowdenzug Hinterradbremse ölen
- ✓ Hinterrad Trommelbremse nachstellen, falls erforderlich
- ✓ Lenkkopflager prüfen
- ✓ Profiltiefe Reifen kontrollieren
- ✓ Fahrzeugelektrik prüfen auf Schäden und Korrosion

Winterpause

- ✓ Den Akku vollladen
- ✓ Hauptschalter auf [Off] stellen
- ✓ Den Akku jeden Monat 1x nachladen
- ✓ Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen

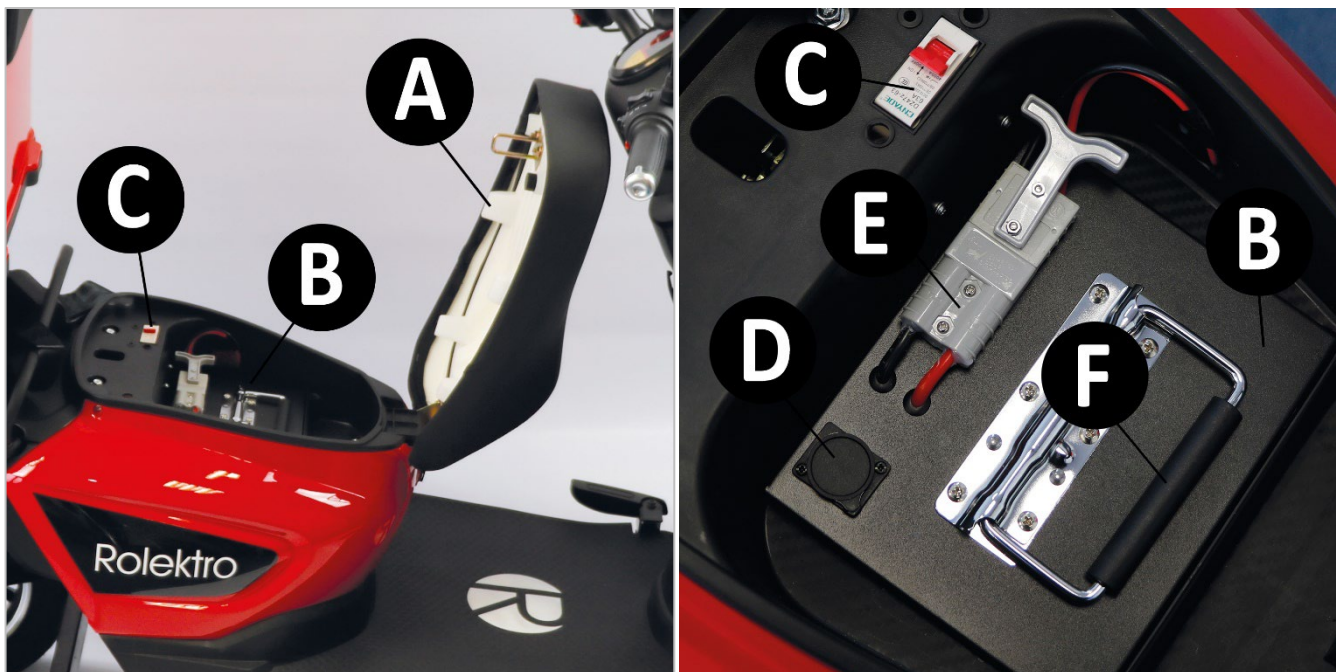
WARNHINWEISE: LADEGERÄT/AKKU

RICHTIGE PFLEGE UND BEHANDLUNG DES AKKUS:

1. Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für die Rolekto E-Carrier 25 V.3 mit Lithium Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Auflade-Bereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
3. Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
4. Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken. Der Akku sollte bei Lagerung weder leer noch vollständig geladen sein. Empfohlen wird eine Lagerung mit einer Akkukapazität von ca. 50 %. Danach sollte der Lithium-Akku spätestens nach 1 Monat wieder nachgeladen werden.
5. Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
6. Verwenden Sie den Akku nur für Ihren Roller.
7. Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät – ein beschädigtes Ladegerät oder Kabel darf nicht weiterverwendet werden.
8. Tauchen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals in Wasser.
9. Den Ladevorgang nicht über 40°C oder unter 0°C ausführen.
10. Sollte der Akku während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns extrem heiß werden, „komisch“ riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
11. Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, des Akkus oder anderer elektronischer Teile ist verboten.
12. Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller wenden.
13. Das Ladegerät sowie den Akku von Kindern fernhalten.
14. Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.
15. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.
16. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.

BATTERIEFACH

- Der Lithium-Akku sowie der Hauptsicherungsschalter befinden sich unterhalb der Sitzbank.
- Zum Öffnen der Sitzbank benutzen Sie den mitgelieferten Zündschlüssel. Den Schlüssel (in der **OFF** Stellung) in Richtung der **LOCK** Position drehen, ohne den Schlüssel dabei zu drücken (Seite 19). Die Sitzbank öffnet sich.
- Heben Sie die Sitzbank nach oben und Sie sehen den Lithium-Akku und den Hauptsicherungsschalter.



A - Sitzbank-Deckel
B - Lithium-Akku
C- Hauptsicherung ON/OFF

D - Ladebuchse mit Abdeckung
E - Steckverbindung
F - Akku-Tragegriff

HAUPTSICHERUNG

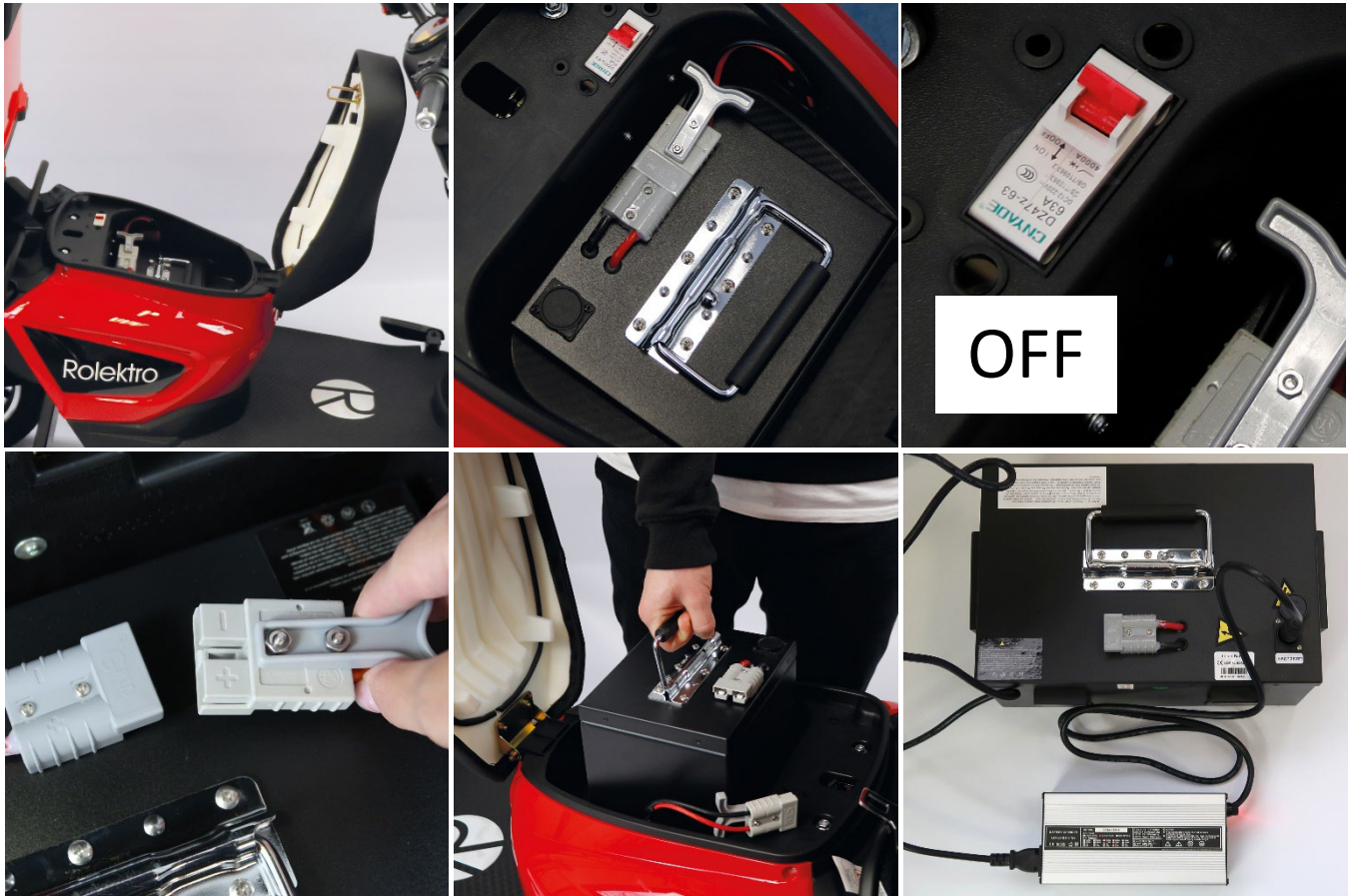


AUFLADEN DES AKKUS AM FAHRZEUG



- Bevor Sie den E-Carrier 25 V.3 über die Ladebuchse am Fahrzeug laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf ON gestellt werden. Bitte prüfen!
- Die Ladebuchse befindet sich vorne unter der Sitzbank.
- Schieben Sie den Spritzwasserschutz zur Seite und stecken Sie den 3-poligen Stecker vom Ladegerät rein.
- Jetzt verbinden Sie den Schuko-Stecker mit einer haushaltsüblichen 220V Steckdose.
- Das **LED1** Licht am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Das **LED2** Licht zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
- Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 8 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand der Akkus.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.
- Verdecken Sie die Ladebuchse mit der Blende (dem Spritzwasserschutz).
- Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.

AUFLADEN DES AKKUS EXTERN



1. Bevor Sie den Akku rausnehmen und ihn außerhalb des Elektromobils laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf **OFF** gestellt werden. Bitte prüfen!
2. Lösen Sie die Steckverbindung des Akkus ab.
3. Der Akku kann an dem Griff nach oben entfernt werden. Vorsicht, der Akku ist schwer und wiegt 14 kg!
4. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse an der Akku-Box und mit einer haushaltsüblichen 220V Netzsteckdose.
5. Das **LED1** Licht am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Das **LED2** Licht zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf (Seite 14).
6. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 8 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand des Akkus.
7. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt und der Akku in das Fahrzeug eingesetzt werden.
8. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.

BEDIENELEMENTE - LINKER GRIFF



A. Signallichtschalter / Blinker:

Bewegen Sie den Schalter nach rechts oder nach links, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen. Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich wieder in der mittleren Position befindet.

B. Hupe:

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen. Der Druckschalter der Hupe ist Rot und mit einem Trompetensymbol versehen.

C. Lichtschalter:

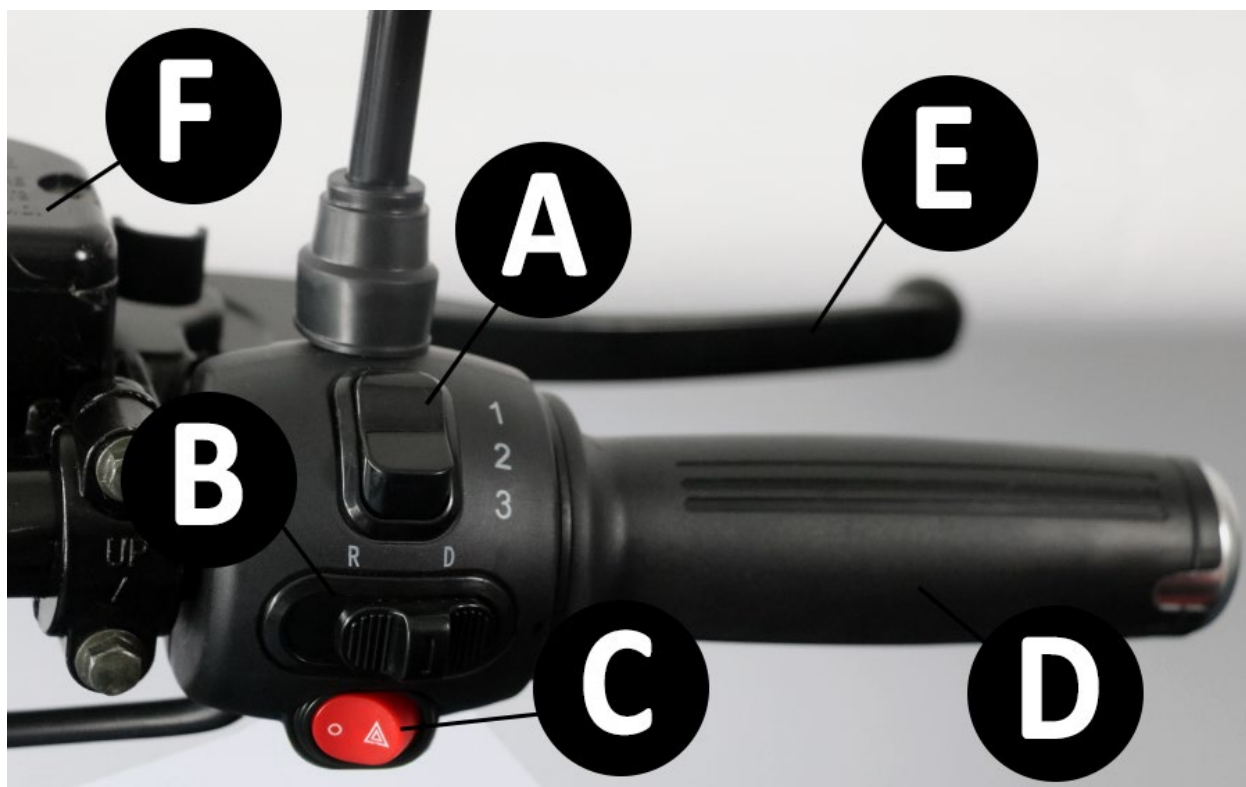
Ist der Schalter in der unteren Stellung ist das Abblendlicht eingeschaltet. In der oberen Stellung wird das Fernlicht zugeschaltet. Verwenden Sie Ihr Fernlicht nur wenn andere Verkehrsteilnehmer dadurch nicht geblendet oder gefährdet werden können.

Es gibt keinen Ausschalter für das Licht. Dies ist kein Fehler am Fahrzeug sondern eine gesetzliche Regelung in der EU, die jeder Hersteller einhalten muss um eine Zulassung für sein Fahrzeug zu erhalten.

D. Griff

E. Hinterradbremse

BEDIENELEMENTE - RECHTER GRIFF



A. Geschwindigkeitsstufen:

- 1 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 10 km/h
- 2 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 15 km/h
- 3 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 25 km/h

B. Vorwärtsgang / Rückwärtsgang:

D = Vorwärtsgang

R = Rückwärtsgang

Die maximale Geschwindigkeit im Rückwärtsgang beträgt 6 km/h.

C. Warnblinklicht



Das Warnblinklicht ist an, wenn der Schalter nach rechts gedrückt wird.



Das Warnblinklicht ist aus, wenn der Schalter nach links gedrückt wird.

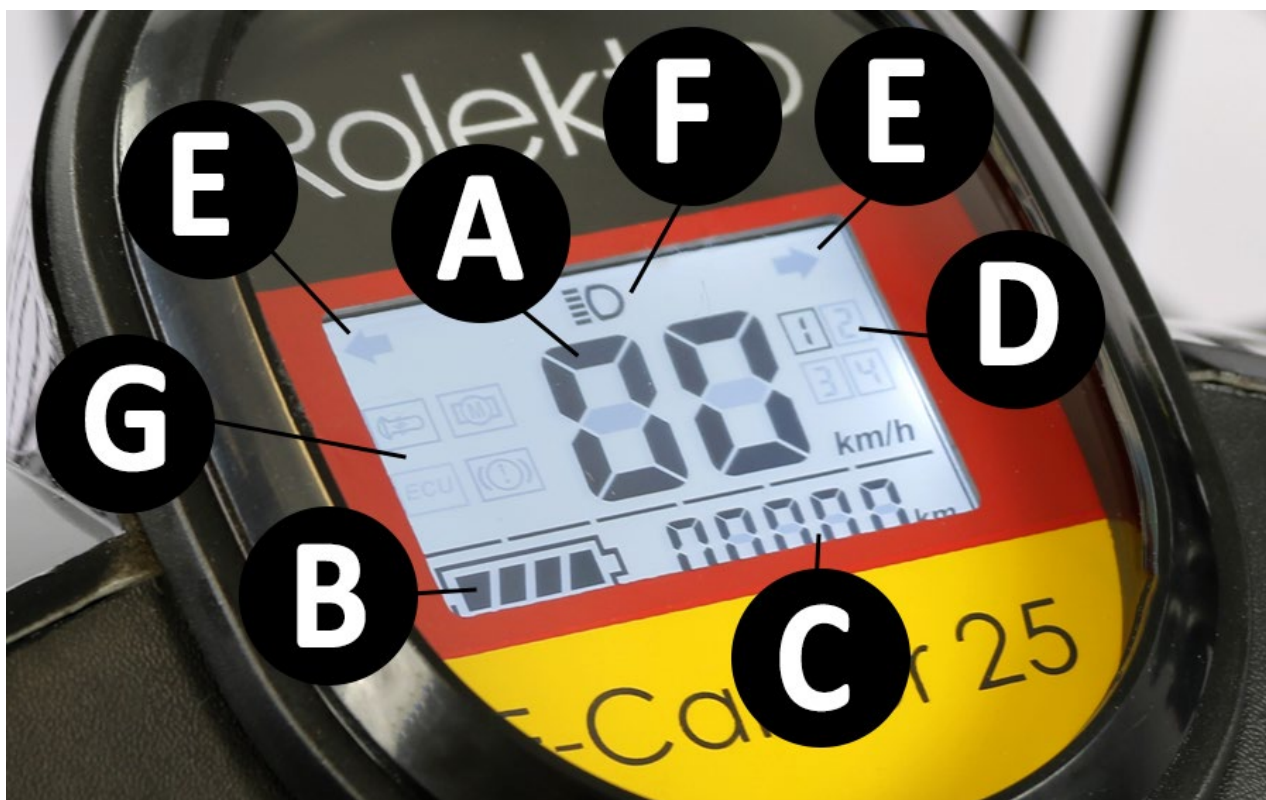
D. Gasgriff

Mit dem Gasgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit, indem Sie den Griff zu sich drehen und damit Gas geben.

E. Vorderradbremse

F. Feststellbremse

BORDINSTRUMENT



A. Geschwindigkeitsanzeige:

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.

Das E-Carrier 25 V.3 ist für eine maximale Geschwindigkeit von 25 km/h ausgelegt.

Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 3 km/h.

B. Akkuladeanzeige:

Vier waagerechte Balken zeigen den Ladezustand an. Spätestens wenn die Anzeige nur noch 1 Balken anzeigt, sollten Sie den Akku neu laden.

C. Gesamt- / Streckenkilometeranzeige:

Nach Einschalten der Zündung werden für ca. 5-10 Sek. die gefahrenen Gesamtkilometer (ODO) angezeigt. Anschließend geht die Anzeige auf 0, jetzt werden die Tageskilometer (TRIP) angezeigt.

D. Anzeige für Geschwindigkeitsstufen (1,2 oder 3)

E. Symbol für Blinker links / rechts

F. Fernlichtanzeige

G. Warnsymbole

Die Symbole werden nach Einschalten der Zündung kurzfristig auf dem Tacho angezeigt ansonsten erscheinen die Symbole nur bei der entsprechenden Fehlermeldung.

(1 = Gasgriff-Warnung / 2 (M) = Motor-Warnung / 3 (ECU) = Kontroller-Warnung / 4 (!) = Achtung! Bremse.)

ZÜNDSCHLOSS

Mit dem Zündschlüssel können Sie den E-Carrier 25 V.3 ein- und ausschalten. Zusätzlich können Sie mit dem Schlüssel das Lenkradschloss aktivieren und den Lenker sperren.

Der Schlüssel dient auch zum Öffnen und Schließen der Sitzbank.



Bild1



Bild2

- **Zündung Ein = ON (Hauptsicherung unter Sitzbank muss auf ON stehen)**
- **Zündung Aus = OFF**
- **Lenkradschloss aktivieren** = In **OFF** Stellung den Schlüssel drücken und in die **LOCK** Stellung drehen. Vorher den Lenker soweit wie möglich nach links einschlagen.
- **Sitzbank öffnen** = In **OFF** Stellung den Schlüssel in Richtung der **LOCK** Position drehen, ohne den Schlüssel dabei zu drücken.

Die Öffnung für den Zündschlüssel kann mit Hilfe der codierten Metallscheibe am Zündschlüssel verschlossen werden.

Dazu müssen Sie den Schlüssel wie in Bild 2 in die dafür vorgesehene Position stecken und dann den Schlüssel von **OPEN** nach **SHUT** drehen. Wenn Sie die Öffnung wieder freigeben wollen, müssen Sie den Schlüssel von **SHUT** nach **OPEN** zurückdrehen.

**Bitte bewahren Sie unbedingt einen der zwei an Sie ausgehändigten Schlüssel sowie Alarmfernbedienungen (Bild, S.20) immer Zuhause an einem sicheren Ort auf!
Bei Verlust ist kein Nachfertigen möglich.
In diesem Fall muss das Zündschloss und /oder die Alarmanlage ausgetauscht werden, was für Sie zu erheblichen Kosten führen kann.**

FERNBEDIENUNG / ALARMANLAGE

Der E-Carrier 25 V.3 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.



Mit der oberen Taste (**geschlossenes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage ein. Sie hören einen Signalton.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Carriers 25 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, ertönt für ca. 15 Sekunden ein Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.

Die mittlere Taste ⚡ (**Blitz-Symbol**) schaltet **bei einmaligem Drücken** den Signalton der Alarmanlage nach Aktivierung aus.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet und das Blitz-Symbol wurde einmal betätigt. Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Carriers 25 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, wird der Motorantrieb unterbrochen, ohne Signalton.

Die mittlere Taste ⚡ (**Blitz-Symbol**) ermöglicht **bei zweimaligem Drücken** die Fahrt ohne Schlüssel. Das bedeutet, dass Sie Ihren Schlüssel nicht in das Zündschloss stecken müssen, um das Fahrzeug fahren zu können.

Wichtig! Bitte vergessen Sie nicht die Funktion zu deaktivieren, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Mit dem unteren Knopf 🗝️ (**geöffnetes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage wieder ab oder beenden das schlüssellose Fahren, je nachdem, welche Funktion Sie vorher aktiviert haben. Sie hören zwei Signaltöne.

THERMOBOX-VERRIEGELUNG

Öffnen Sie die Thermobox (nur bei E-Carrier 25 V.3 mit A.-Nr. 33171 vorhanden) indem Sie die Schutzabdeckung vom Schließzylinder runterklappen und anschließend mit dem kleineren Schlüssel das Schloss öffnen.



Bitte bewahren Sie unbedingt einen der zwei an Sie ausgehändigten Schlüssel Zuhause an einem sicheren Ort auf!

PASSENDE EINLEGEBODEN FÜR DIE THERMOBOX

In unserem Online-Shop unter www.rolekro.de finden Sie die passenden Einlegeböden.
Artikelnummer:

33178 - Koffereinlegeboden für Unten

33179 - Koffereinlegeboden für Mitte

STOßDÄMPFER



Die Stoßdämpfer können in Bezug auf den Härtegrad justiert werden. In der Grundeinstellung ist eine weiche Dämpfung für maximalen Fahrkomfort voreingestellt.

Bei einem höheren Fahrergewicht oder aber bei Fahrten mit Zuladung macht es Sinn den Härtegrad der Federung zu erhöhen, um ein Durchschlagen zu verhindern und die Fahrstabilität zu erhöhen.

Dies ist möglich durch die Einstellschraube an der Federung (sehen Sie das Bild oben). Mittels dieser Schraube können Sie die vorgegebenen Härtestellungen auswählen.



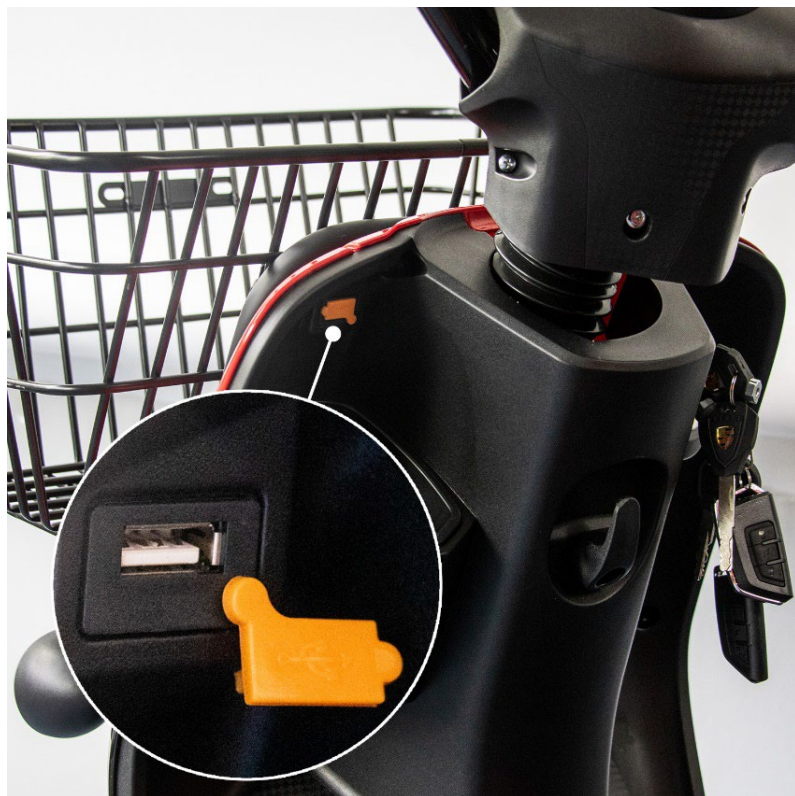
Die Einstellungen müssen bei beiden Stoßdämpfern gleich sein, um die Fahreigenschaften nicht negativ zu verändern.

FUßRASTEN



Um auch größeren Personen maximalen Fahrspaß zu bieten, sind im Fußbereich 2 ausklappbare Fußrasten platziert, die das Ausstrecken der Füße über den Fußraum hinaus ermöglichen.

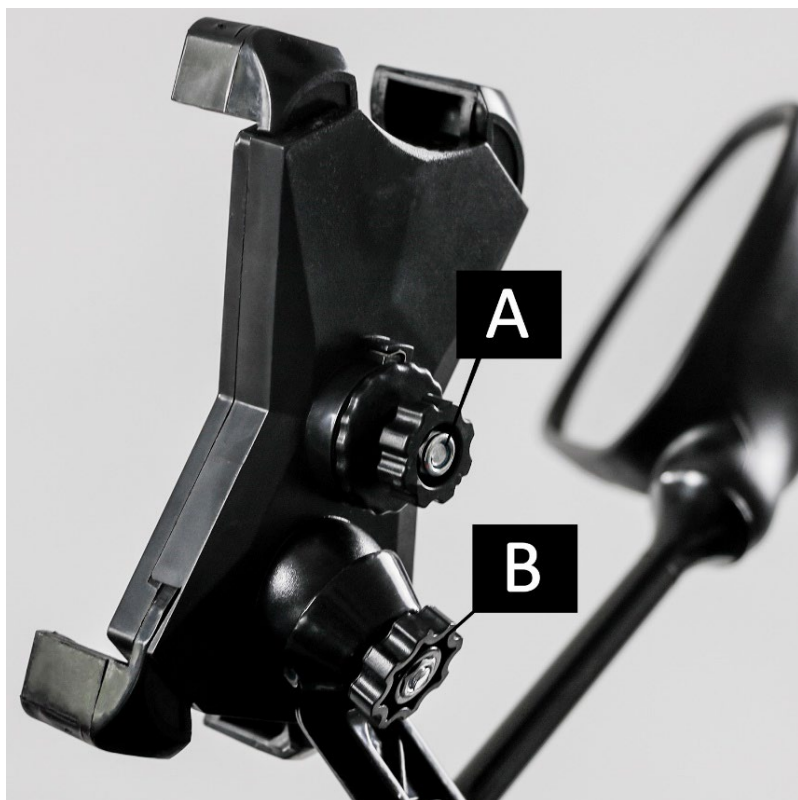
USB-LADEBUCHSE



Die USB-Ladebuchse befindet sich an der vorderen Konsole links unterhalb einer orangenen, spritzwassergeschützten Kappe.

1. Drehen Sie die Kappe zur Seite, um den USB-Anschluss nutzen zu können.
2. Bei Nichtgebrauch decken Sie den USB-Port wieder mit der Kappe ab.

HANDYHALTERUNG



- A. Stellschraube und Kontermutter zur Einstellung der Handyhalterung auf die Größe Ihres Smartphones.
- B. Einstellung des Neigungswinkels mit Feststellschraube.

Achten Sie bitte darauf, dass Ihr Smartphone oder Navigationsgerät sicher montiert ist.

Wir übernehmen bei Verlust und Beschädigung keine Haftung!

SCHWIERIGKEITEN & LÖSUNGEN

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet. B. Akku nicht angeschlossen, interne Sicherung des Lithium-Akkus defekt. C. Zündschloss oder Kabelverbindung defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung unter der Sitzbank einschalten. B. Akkuanschluss prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank), Sicherung wechseln. C. Zündschloss und Kabelverbindungen lose.
Die Zündung ist eingeschaltet, Batterieanzeige funktioniert aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku stark entladen. B. Gasgriff defekt. C. Linker Bremshebel oder rechter Bremshebel nicht in Grundstellung. D. Controller oder Motorproblem. E. Kabelverbindungen Gasgriff, Controller und Motor prüfen. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku laden. B. Gasgriff tauschen. C. Bremshebelweg prüfen, Microschalter im Bremshebel prüfen. D. Controller oder Motor tauschen. E. Evtl. defekte Teile tauschen.
Reichweite ist zu gering nach Aufladung des Akkus.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akkuladung zu niedrig. B. Reifendruck zu niedrig. C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung. D. Akku zu alt oder defekt. E. Bremse schleift oder klemmt. F. Niedrige Außentemperatur. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku laden. B. Reifenluftdruck prüfen. C. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, große Zuladung verringern. D. Akku tauschen. E. Bremse justieren. F. Akkus können bei Minustemperaturen eine bis zu 30% geringere Kapazität haben.
Akku wird nicht geladen.	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse am Roller oder Ladestecker am Ladegerät defekt. B. Akkuverkabelung fehlerhaft. C. Problem mit Ladegerät. D. Akku tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen. B. Akkuverkabelung prüfen. C. Ladegerät austauschen. D. Akku austauschen.

TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit	bis 25 km/h
Motor	1000 Watt/60V, Heckantrieb
Schaltung	Automatisch, Vorwärts- und Rückwärtsgang
Akku	60V – 32,5Ah Lithium-Akku, entnehmbar
Akku-Box Gewicht	Ca. 14 kg
Ladezyklen	600-800
Ladezeit	ca. 6-8 Stunden
Reichweite	ca. 90 km, abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, etc.
Steigfähigkeit	≤14%
Bremsanlage	Hydraulische Scheibenbremse vorne, Trommelbremse hinten
Federung	vorne gedämpfte Teleskopgabel, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	10“ x 3“ (24,5 x 7,6cm), schlauchlos
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akkuladeanzeige, Symbole für Licht, Gesamtkilometeranzeige, Tageskilometer
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse, Flaschenhalter vorne, digitaler Tachometer, Frontkorb, Top-Case mit 2 Schlüssel, 2 Zündschlüssel, 2 Fernbedienung für Alarmanlage, Handyhalterung
Farbe	Rot
Sitz	ergonomisch geformt und gepolstert, für 1 Person
Eigengewicht inkl. Akku	Ca. 100 kg
Eigengewicht inkl. Akku ohne Koffer	Ca. 92 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	Max. 250 kg
Zuladung	Max. 150 kg
Bodenfreiheit	Ca. 11,5 cm
Radstand	Ca. 138 cm
Sitzhöhe	Ca. 77 cm
Lenkerhöhe	Ca. 107 cm
Abmessungen aufgebaut LxBxH:	Ca. 1820 x 720 x 1090 mm
Zulassung	für 1 Person, EU-Betriebserlaubnis (EEC)
Zubehör	Ladegerät, Handbuch, EEC Zertifikat
Helmpflicht	Ja / bei angelegtem Gurt - nein
Versicherungspflichtig	Ja

SERVICEBEDINGUNGEN FÜR SIE

EINSENDUNG IM RAHMEN DER GARANTIE

1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Das E-Carrier 25 V.3 wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Garantiefall Kontakt mit uns auf. In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des E-Carrier 25 V.3 behoben werden.



Tel: (+49) 2103 496-0 oder E-Mail: service@rolektro.de

Sollte eine Einsendung dennoch nötig sein, gibt es folgende Möglichkeit:

- Wir bieten Ihnen **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, **nur innerhalb Deutschlands**) an, den Sie in Anspruch nehmen können.

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

KONTAKTINFORMATIONEN

4. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Falle einer unberechtigten Reklamation:

- kein Fehler festzustellen,
- Bedienungsfehler,
- Kompatibilitätsfehler,
- Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, etc.

behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.



Rolektro

HERSTELLER IMPORTEUR:

Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
D-40699 Erkrath

Zentrale Service-Nummer:

Telefon: (+49) 2103 496-0
Telefax: (+49) 2103 496-100
E-Mail: service@rolektro.de

Internet: www.rolektro.de

Auf unserer Webseite finden Sie viele nützliche & ausführliche Informationen zu allen unseren Elektrofahrzeugen!

www.rolektro.de/fragen-und-antworten

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: April 2022

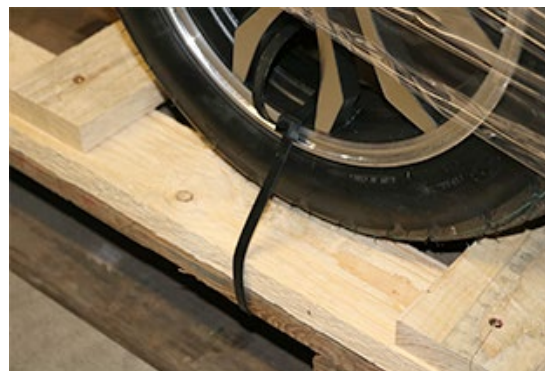
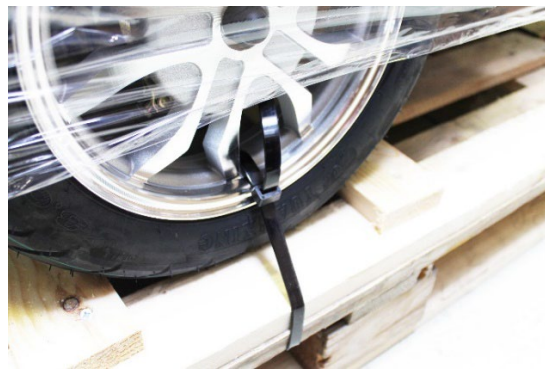
WICHTIGER HINWEIS ZUR RÜCKSENDUNG

**Bitte die mitgelieferte Palette und
die beiliegenden Kabelbinder
unbedingt aufbewahren!**

Im Falle einer Rücksendung per Spedition stellen Sie bitte den Elektroroller wieder auf die Palette, auf der das Fahrzeug ursprünglich geliefert wurde.

Befestigen Sie bitte das Fahrzeug mit den im Lieferumfang enthaltenen Kabelbindern an der Palette.

Wie auf den Bildern ersichtlich, müssen die Räder des Elektrorollers an der Palette festgebunden werden.



Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!

Telefon: (+49) 2103 496 0 / E-Mail: service@rolektro.de